

ikt. szám: FKLM/ /2018.

hiv. szám: -

ügyintéző: dr. D. Tóth Éva

telefon: +36 1 920 6325

e-mail: [kozbesz@fovkozbesz.hu](mailto:kozbesz@fovkozbesz.hu)

tárgy: *Kiegészítő tájékoztatás  
„ALSTOM gyártmányú metró  
motorkocsikhoz  
tartalékkészlet beszerzése”  
tárgyú eljárásban*

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

**Ajánlatkérő:** Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa utca 15.)

**Közbeszerzés tárgya:** „ALSTOM gyártmányú metró motorkocsikhoz tartalékkészlet beszerzése”

### Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplő!

Alulírott, dr. Torma Szilvia, a Fővárosi Lebonyolító Kft. (1061 Budapest, Andrássy út 12.) nevében eljárva, a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa utca 15.), mint ajánlatkérő által indított, fenti tárgyú közbeszerzési eljárásban, a Kbt. 56. § (2) bekezdése alapján az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtom.

### 2018.március 7. napján érkezett kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem:

*Ajánlatkérő az ajánlati felhívás III. 1.3. pontjában a műszaki-szakmai alkalmasság körében a következőket határozza meg:*

*M1. Alkalmatlan a részvételre jelentkező, amennyiben nem rendelkezik a részvételi felhívás feladását megelőző 72 hónapban az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően teljesített, összesen.*

- az 1. rész esetén 300 db,
- a 2. rész esetén 400 db,
- a 3. rész esetén 70 db,
- a 4. rész esetén 130 db.

**Vasúti jármű alkatrész szállítására vonatkozó referenciával.**

Vasúti járműnek minősülnek a 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1.10 pontjában előírt meghatározásnak megfelelő járművek.

A hivatkozott jogszabályhely szerint: 1.10. vasúti jármű: a vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő jármű. A vasúti pályán történő közlekedés esetén vasúti járműnek minősül a kétéltű jármű is az alkalmazott forgalmi szabályok, valamint a vasúti járművezetőre vonatkozó képzési feltételek szempontjából. A transzeurópai hagyományos és nagy sebességű vasúti rendszerben a vasúti jármű az Átjárhatósági Műszaki Előírások szerinti egy vagy több alrendszerből, vagy ezen alrendszerek egy vagy több részéből áll.

**Kérdés 1.)**

Jól értelmezzük-e, hogy az adott rész tekintetében nem az adott rész megjelölése szerinti alkatrészsre (mechanikus, elektronikus, pneumatikus, egyéb) vonatkozóan kér ajánlatkérő referenciát, hanem bármilyen, vasúti jármű alkatrész szállítására vonatkozó referenciát elfogad, amennyiben a szállított alkatrész a 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1.10 pontjában meghatározott vasúti járműnek minősülő jármű alkatrész szállítására vonatkozik.

**Válasz: A Gazdasági szereplő jól értelmezi, a felhívás III.1.3) pontjában definiálásra került a referencia tárgya: „vasúti jármű alkatrész”. Ez a tárgya mindegyik résznek.**

**Kérdés 2.)**

Kérdezzük, hogy amennyiben az ajánlattevő nem egy, hanem több (adott esetben mind a négy) részre nézve ajánlatot (részvételre jelentkezést) kíván benyújtani, úgy az egyes részekre meghatározott 300, 400, 70 és 130 darab vasúti jármű szállítására vonatkozó referencia darabszám mennyiségek a megajánlani szándékozott részek tekintetében összeadandóak-e, vagy elegendő akár egyetlen referencia benyújtása, ami a legmagasabb db számot tartalmazza, jelen esetben mind a 4 rész esetén 400 db ( 2. sz. rész), mely vasúti jármű alkatész szállításáról szól.

**Válasz: Az Ajánlati felhívás értelmezése szerint a részekhez szükséges referencia darabszámok nem adódnak össze amennyiben egy Ajánlattevő több részre jelentkezik.**

Kérem a fenti tájékoztatás szíves tudomásul vételét!

Budapest, 2018. március 23.

Üdvözlettel:

**Fővárosi Közbeszerzési Kft.**  
1061 Budapest, Andrásy út 12.  
Adószám: 25454248-2-42  
Cégjegyzékszám: 01-09-276106  
**dr. Torma Szilvia**  
ügyvezető

Kapják:  
Címzett  
Irattár