

ikt. szám: FKLM/- /2018.

11-15

hiv. szám: -

ügyintéző: dr. D. Tóth Éva

telefon: +36 1 920 6325

e-mail: kozbesz@fovkozbesz.hu

tárgy: 1. sz. kiegészítő tájékoztatás
„Vállalkozási szerződés
keretében szükségvíz ellátó
rendszer rendkívüli felújítása a
hibás vezetékek szakaszok és a
hidrofor tartályok
cseréjével” tárgyú
közbeszerzési eljárásban

Tisztelt Ajánlattevő!

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1980 Budapest, Akácfa utca 15.) ajánlatkérőnek a „Vállalkozási szerződés keretében szükségvíz ellátó rendszer rendkívüli felújítása a hibás vezetékek szakaszok és a hidrofor tartályok cseréjével” tárgyú közbeszerzési eljárásban a Kbt. 56. § rendelkezéseinek megfelelően mellékelem az 1. sz. kiegészítő tájékoztatást.

Kérném az átvételt visszaigazolni szíveskedjenek.

Budapest, 2018. április 9.

Üdvözlettel:

Ajánlatkérő megbízásából

Fővárosi Közbeszerzési Kft.
1061 Budapest, Andrássy út 12.
Adószám: 25454248-2-42
Cégjegyzékszám: 01-09-276106

dr. Torma Szilvia
ügyvezető

Kapják:
Címzett
Iráttár

1. SZÁMÚ KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

közbeszerzési eljárásban Kbt. 56. § alapján

Ajánlatkérő: **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.)** (1980 Budapest, Akácfa utca 15.)

Közbeszerzési eljárás tárgya: „Vállalkozási szerződés keretében szükségvíz ellátó rendszer rendkívüli felújítása a hibás vezeték szakaszok és a hidrofor tartályok cseréjével.”

Közbeszerzési eljárásrend és közbeszerzés típusa: Harmadik Rész 112. § (1) bekezdés b) pontjának megfelelően és 113-114. §-ában foglalt eltérések alkalmazásával uniós értékhatár alatti közszolgáltatói szerződés megkötésére irányuló, a 307/2015. (X.27.) Korm. rendeletben szabályozott tárgyalásos közbeszerzési eljárás.

Ajánlatkérő a feltett kérdésekre az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja:

1. Kérjük legyenek szívesek pontosítani a mennyiségeket, pl. a hidrofor tartályokból 15 db szerepel a költségvetésben, míg a műszaki diszpozíció alapján $9 \times 3 = 27$ db van.

Válasz: A műszaki diszpozícióban tájékoztatásul a metróvonalon található összes hidrofor tartály száma van megadva (9×3 db), az árazott költségvetésben már csak a felújítandó darabszám szerepel (5×3 db). Ez műszaki szükségesség és pénzügyi forrás alapján kerül megrendelésre.

2. Kérjük a kiírásban szereplő 5 db nyomásfokozó kompresszor pontos típusát, vagy műszaki adatait megadni szíveskedjenek.

Válasz: 50 liter tartály vagy a feletti méretű, 10 bar nyomásértékű, 160 liter /perc feletti légszállítási teljesítményű szükséges, amely a hálózat energiáról működik 230 V.

3. Kérjük a kiírásban szereplő 5 db szükségvízellátó vízóra pontos típusát, vagy műszaki adatait megadni szíveskedjenek.

Válasz: 1 db DN 200 és 400 M3/h térfogatáramot mérő szükséges. A jogszabályi változások miatt saját erőből a többi helyen már beépítésre kerültek vízmérő órák.

4. A kiírásban szereplő „tűzcsapok” megnevezés alatt a vezetéken lévő tűzi víz golyóscsap Storz kapocs csatlakozással szerelvényt értik?

Válasz: A PE vezetékről való leállásnál akár „T” idommal vagy nyeregídommal és átmeneti idomba beszerelt 2” storz kapcsos tűzcsapot értjük.

5. Az építési munkák valamennyi járulékos költséget tartalmazzák. Javasoljuk, hogy ezek közül külön tételként vegyék ki az állványozás költségét. Ez a munkanem elsősorban a kutaknál, illetve némelyik hidrofor helyiségnél fog jelentkezni. Ellenben, ha beépítjük a vezeték egységárába az nagyon megdrágítja azt. Gondolok itt az alagútban haladó vezetékekre, ahol nem szükséges állványozás, viszont nagy mennyiségű vezetékot kell szerelni.

Válasz: 1.Állványozás nagyon kevés helyen szükséges, amelyeket meg tudnak oldani guruló állványokról melyek könnyen szerelhetők, szállíthatók. Az itt végzett munkák során az állványozás mennyisége elhanyagolható nem szükséges beépíteni az árba.

6. A cserélendő vezetékek jelenleg is a tűzi vízhálózat része. Tűzi vízvezetéknek PE100 csövet a Katasztrófavédelem tudtunkkal nem enged beépíteni. Tudjuk, hogy a kivitelezés nem hatósági engedély köteles, de az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot tájékoztatni kell az elkészült munkáról, dokumentáció leadásával. A kérdésünk, hogy történt e egyeztetés velük a cserélendő cső anyagminőségére vonatkozóan?

Válasz: A PE csövekkel történő beépítés a metróvonal területén csak akkor kerülhet sorra, miután kiépült a DN 100 tűzi gerinc vezetékek. Ezt követően a csápos víz megszűnik a tűzoltás része lenni, ezért ez ügyben egyeztetés nem szükséges.

7. A költségvetési összesítőben szereplő hivatkozások nem megfelelőek. A Megrendelő hálózati mappastruktúrájában szereplő egyéb mappákra hivatkozik, nem a költségvetési tételeket tartalmazó fűlre közvetlenül. Kérjük a költségvetést legyenek szívesek javítani!

Válasz: Kérjük Ajánlattevőt, hogy a képletet az ajánlatkészítés során javítani szíveskedjenek.

8. A Megrendelő által biztosított alagúti anyagszállítás milyen járművel és mettől-meddig értendő? Sínen közlekedő jármű a felszínig tudja felszállítani a kitermelt anyagokat, illetve onnan beszállítani a beépítendő anyagokat?

Válasz: A Fehér úti és a Kőér utcai metró járműtelepen, lehetőség szerint történhet anyagtárolás ahonnan a munkaterületre (akár állomás peronjára vagy a vonali területre) vasúti járművel történő szállítást kapacitás függvényében, előre egyeztetett időpontban biztosítani tudjuk.

9. Van-e a járműnek önrakodókapacitása? A leszerelendő csövek és szerelvények súlyát figyelembe véve milyen rakodóeszköz használható az alagutakban illetve a nyomásnövelő helyiségekben?

Válasz: Van KCR daruval rendelkező alagúti anyagszállító járművünk, melyet kapacitás függvényében előre egyeztetett időpontban tudunk biztosítani. Az alagútban és a nyomásnövelő helyiségekben kézi rakodás lehetséges.

10. Milyen lehetőségeink lesznek az anyagtárolásra a munkaterület közelében?

Válasz: Vonali szakaszon alapvetően nem, az állomási üzemi területeken néhány négyzetméteres tárolási területet tudunk biztosítani. A Járműtelepeinken a megrendelés idejében rendelkezésre álló lehetőség szerint tudunk területet biztosítani. A tárolt anyagok őrzése a Vállalkozó feladatát képezi. A vagyonvédelemért a BKV Zrt. nem vállal felelősséget, ez a Vállalkozó itt saját felelősségére történhet.

11. A kivitelezési munka során felmerülő áram- és vízhasználati költségek Kivitelezőt terhelik? Ha igen, kérjük erre vonatkozó tétellel legyenek szívesek kiegészíteni a költségvetést.

Válasz: A kivitelezési munkák során szükséges áram és vízhasználatot biztosítjuk.

12. Nyertes Ajánlattevő szakemberei a szerződéstervezet 5.8. pontjában hivatkozott Metró F1, F2 forgalmi vizsgát a munka megkezdése előtt mely szervezetnél és milyen átfutási idővel tudják elvégezni? Megrendelő biztosít erre lehetőséget?

Válasz: A BKV Zrt. által biztosított, előre egyeztetett időpontban megtartott oktatás - mely alapján a kioktatott személy vagy személyek tovább oktatásra jogosultak - keretében lehet megszerezni az ismereteket.

13. A kitermelt hulladék elszállításának várható mennyiségét (veszélyes hulladékot külön) kérjük szerepeltetni költségvetési tételként, hogy kezelését és elszállítását költségelni tudjuk.

Válasz: A bontás során veszélyes hulladék várhatóan nem keletkezik. A hulladék mennyiségét megrendelésenként, még a bontási munkák előtt mindkét fél által aláírásra kerülő „Várható visszanyereményi” jegyzőkönyvbe kell rögzíteni, amelyben feltüntetésre kerülnek a haszonhulladékok mennyiségei fajtánként. A haszonhulladékokat a BKV Zrt. részére a Kőér utcai járműtelepen lévő 270 sz. raktárba kell beszállítani, megfelelően dokumentálva, a megfelelő konténerbe rakodva. Az alagúti szállításra vonatkozóan a korábbi 8. pontba leírtak vonatkoznak.

14. Fémhulladékok esetében a Megrendelő partnercége (Fe-Ferrum Kft.) milyen formában tud együttműködni Vállalkozóval? Pl.: Tartanak-e a helyszínen gyűjtőkonténert vagy csupán a hulladék átvételében segédkeznek?

Válasz: Isd. előző pont

15. Egyedi megrendelések esetén, ha az éppen aktuális helyszíni adottságok jelentős pluszköltségek rónak Vállalkozóra, mely jelen állapotban előre nem látható, ezek elszámolása milyen formában lehetséges?

Válasz: A helyszíni adottságok ismertekké váltak a bejárás során.

II.

Az ajánlattételi határidő hosszabbítására sor kerül-e:

IGEN/ NEM

Jelen tájékoztatást lebonyolító szervezet valamennyi ajánlattevőnek megküldte.

Kérjük, hogy a jelen dokumentum kézhezvételét szíveskedjenek haladéktalanul visszaigazolni.

Budapest, 2018. április 9.

Tisztelettel,



Suhajda-Molnár Anikó
00266. lajstromszámú felelős akkreditált
közbesszerzési szaktanácsadó